

JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO

OUVERTURE AU PUBLIC :

Vendredi 18 et samedi 19 février :

10h-12h30 / 15h-17h

Dimanche 20 février : 11h-12h30 / 15h-17h

Entrée par la porte principale de la Base Navale de Toulon.

Se munir d'une pièce d'identité (à partir de 6 ans).

TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO



Il a été construit à l'Arsenal « Echevarrieta y Larriñaga » de Cadix. Mis à l'eau le 5 mars 1927, voilà donc déjà 80 ans qu'il navigue avec plus d'un million et demi de mille nautiques parcourus sur toutes les mers du monde et des escales dans les ports les plus importants.

En tant que Navire-École, l'*Elcano*, (c'est ainsi qu'on le nomme familièrement), a une mission principale : la formation en mer des futurs officiers de l'Armada ; les « Guardias Marinas ». À cet effet, il a l'habitude de réaliser tous les ans une croisière d'instruction, d'une durée d'environ six mois, presque toujours à l'étranger. À peu près trois quart du temps est passé en mer où les « Guardias Marinas » suivent des cours et participent aux manœuvres. Des 80 voyages qu'il a fait jusqu'à présent, dix ont été des voyages autour du monde. Lors de toutes ces années, le navire a supporté tous les types de mers et de vents et a toujours démontré d'excellentes qualités marinières.

À la fin de leur voyage d'instruction, les Guardias Marinas sont promus aspirants.

L'*Elcano* est aussi une ambassade flottante. Sa présence dans des pays et des ports étrangers contribue de manière remarquable à l'appui de la politique extérieure de l'Espagne et, lorsqu'il montre son pavillon, non seulement il offre une bonne image mais permet à de nombreux espagnols qui vivent loin de leur patrie, de pouvoir de nouveau fouler cette « petite portion du territoire qui navigue ».

Les caractéristiques du voilier

Le *Juan Sebastián de Elcano* est un quatre-mâts goélette à hunier en acier et le voilier école de la marine espagnole. C'est actuellement le

troisième plus grand voilier du monde après le *Sedov* et le *Kruzenshtern*.

Il a réalisé dix tours du monde et visité 68 pays et 181 ports différents. Le total de mille marines parcourus suppose plus de 26 ans de navigation continue.

Le navire appartient à la « Sail Training Association » qui concède annuellement le trophée « Boston Tea-Pot » au navire qui navigue la plus grande distance à voile en 124 heures continues par arc de cercle maximum. Le *Elcano* l'a obtenu en six occasions, les années 1974, 1979, 19996/1997 (son 9^{ème} tour du monde), 1999, 2001 et 2004.

Il a traversé l'Atlantique à voile en trois occasions et a passé le Détroit de Magellan 12 fois, en mémoire à l'aventure formidable d'un génial marin portugais.

La vitesse maximum atteinte enregistrée a été de 17 nœuds avec les cornes prises en ris en 1991, avec une force de vent soutenue à 75 nœuds, et un gîte de 48° le 15 janvier 1955 pendant la XVII Croisière.

Les caractéristiques techniques

Type : quatre-mâts Goélette à hunier

Longueur : 113 m

Maître-bau : 13,1 m

Tirant d'eau : 7 m

Tirant d'air : 9 m

Déplacement : 3750 tonnes

Tonnage : 2864 TJB

Propulsion : voile

Vitesse : 17,5 nœuds



Juan Sebastián de Elcano

Le navire tire son nom d'un excellent marin : Juan Sebastián de Elcano, protagoniste d'une des plus grandes aventures de l'histoire maritime espagnole. Il est né à Guétaria (Guipúzcoa) en 1476. Il s'est enrôlé comme expert navigateur dans une expédition de cinq navires frétés par le Roi Carlos I d'Espagne (Charles Quint), qui est partie de Sanlúcar de Barrameda, en 1519, sous le commandement du portugais Magallanes, pour trouver une nouvelle route vers les îles des épices. Après avoir contourné l'Amérique par le sud et découvert les îles Philippines en essuyant d'innombrables pénalités sur le parcours (mort de Magallanes, naufrages, faim,...), l'expédition, dont il ne restait que le navire *Victoria* (commandé par Elcano), arrive en Espagne trois ans après être partie. Le commandant avait ainsi fait le tour du globe pour la première fois dans l'histoire. Le Roi Charles I a concédé à Elcano des Armes d'honneur qui contenaient le globe terrestre avec la devise : **PRIMUS CIRCUMDEDISTI ME** (le premier à m'avoir contourné).